

Sud Rail

LE JOURNAL QUI DEPOSE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

Union
syndicale
Solidaires

LYON VALENCE ST ETIENNE

Coup de froid sur les roulements !

La calotte Glazière fait fondre à grande vitesse la charge de travail VFE dans les différents roulements.

Leader incontesté et incontestable d'un véritable massacre à la tronçonneuse, le chef de l'UO VFE s'occupe de nos conditions de vie et de travail dans un seul et unique but : être « l'IDman » du réseau.

Constatons ensemble les dégâts :

Création d'un roulement ID avec une multitude de journées prises dans les autres roulements.

Dégringolade vertigineuse des JT VFE sur les résidences de St Etienne et Valence.

Après avoir déjà supprimé 16 lignes de roulements VFE en juillet, nouvelle improvisation pour cet hiver de roulements VFE sur Lyon avec 4 lignes de moins par roulement sans aucune concertation préalable.

Obligé de revoir sa copie, ce monsieur a pris sans aucun doute un malin plaisir à faire faire du tout et n'importe quoi dans la reconstruction de ce qui n'aurait jamais dut être démantelé.

Grâce à lui, les agents ont été heureux de connaître transitions et dates de congés dans des délais frisant tous les records de minima.

Grâce à lui, les grilles des roulements n'ont jamais été aussi mal équilibrées, les dispos aussi nombreux, les agents aussi mécontents.

Tous les moyens sont bons pour mener à bien sa politique de sabotage avec en premier lieu la politique du double langage en fonction de ses interlocuteurs.

La situation actuelle résulte avant tout de son désir de réussite dans l'implication qu'il a vis-à-vis de la filiale ID TGV, quitte à brader tout le reste, à ne rien respecter de la législation en vigueur et encore moins les ASCT qui ont résisté à ces différents appels.

Sachant qu'une partie de la charge de travail quittait Lyon pour intégrer RailTeam, pourquoi a-t-il décidé de surdimensionner en effectif SON roulement ID ? Avec pour conséquence une aspiration sans fin des JT des roulements VFE vers SON roulement ID et une multitude de « dispos » dans tous les roulements de l'ECT (y compris le 004).

Combien de « Dispo » disparaîtraient, et ce dans les trois résidences si l'on réduisait l'effectif de SON roulement ID ?

Mais là on ne touche pas : « chasse gardée ».

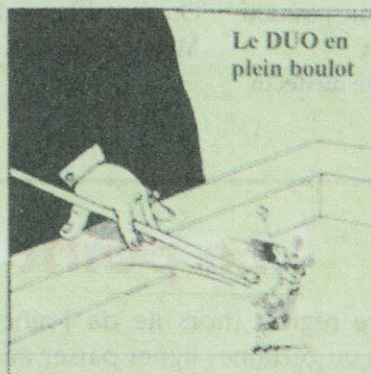
N'est-ce pas ce chef d'UO qui est à la tête et à l'origine de toutes ces dégradations, n'est-ce pas lui qui a décidé seul et sans concertation car pour lui la concertation est synonyme de projets présentés et devant être actés.

Par effets ricochets, son œuvre a également occasionné des effets collatéraux sur les roulements TER mais là nous vous laissons deviner l'intérêt qu'il peut porter aux agents des roulements TER.

Nous ne sommes plus sur la même planète.

La source des maux vient à la base d'une vision bien peu responsable d'un gestionnaire aux dents longues en matière de déroulement de carrière.

Voilà pourquoi nous sommes en colère, voilà pourquoi nous n'avons, comme une multitude d'agents, plus confiance en ce monsieur qui se moque des organisations syndicales et de l'ensemble des agents, qui dit blanc le lundi et son contraire le mardi. Des solutions existent mais pas avec de telles méthodes et de tels comportements.



3 MOIS AVANT LES ÉLECTIONS, LES SOUTANES SE RÉVEILLEN !

Comme si 1 syndicat pro-patronal (CFDT) ne suffisait pas, en voilà un 2e avec la CFTC.

Dans leur dernier et d'ailleurs unique tract, ils n'ont aucune limite dans la mauvaise foi et le populisme.

Pourtant tout le monde doit savoir ce qui se cache derrière la vitrine... La seule région dans laquelle ils sont bien implantés est Strasbourg, et le résultat pour les salariés n'est franchement pas folichon puisque chaque nouvelle orientation de la boîte est testée dans cette région.

La direction serait-elle consciente qu'elle ne risque pas de se heurter à trop de réactions ?

Dans leur dernier et unique tract donc, ils osent écrire que personne n'aurait consulté les agents sur les congés. Là encore, un peu d'honnêteté de leur part serait la bienvenue. Puisque SUD-Rail ne les a pas attendus pour consulter les agents sur quelques sujets que ce soit et en l'occurrence sur celui des congés. Les résultats vous déplaisent peut-être mais les agents ont bien répondu massivement pour que l'équité et l'ordre soit respectés.

Ironie de l'histoire, même le représentant CFTC sur l'ECT a répondu au sondage SUD sur les congés.

Pour finir sur les congés, si les quelques représentants CFTC avaient fait grève lors du dernier conflit et s'étaient déplacé aux AG, ils auraient pu constater qu'il y a eu des débats sur les congés et que les AG ont même exigé devant le DET des choses sur ce sujet.

Excusez, nous avons oublié que la lutte et l'action ne faisaient pas partie de vos orientations et que par conséquent, une AG de grévistes n'avait pas de valeur à vos yeux. Ce n'est qu'une question de conception du syndicalisme.

Sachez enfin que ce que vous proposez dans votre dernier (et unique) tract est exactement ce dont rêve la direction. Application pure du RH0143. C'est à dire, permettre à la direction d'accorder les congés quand elle veut, à qui elle veut, dans les délais qu'elle veut sans avoir à se justifier.

Le DET en rêve, la CFTC le propose !

Réflexion sur l'argent...

On peut acheter une maison

Mais pas un foyer

On peut acheter un lit

Mais pas le sommeil

On peut acheter une horloge

Mais pas le temps

On peut acheter un livre

Mais pas la connaissance

On peut acheter une position

Mais pas le respect

On peut se payer le médecin

Mais pas la santé

On peut acheter du sang

Mais pas la vie

On peut acheter du sexe

Mais pas l'amour.



EQUIPEMENT AGENT SUD

| abandonner les trains, d'avance une mauvaise idée !

**Nos patrons veulent nous virer
des trains... Virons nos patrons !**

SUD
Rail

Unifrance

Solidaires

Le point sur l'EAS !

Première région (hors île de France) fortement touchée par l'EAS, Strasbourg a vu certaines lignes passer au 14 décembre sous le régime EAS. Une grève reconductible ECT / ADC a été lancée sur Strasbourg à partir du 8 décembre au soir. Cette grève a été reconduite jusqu'au 13 décembre. Grève cassée par la CFTC (majoritaire sur Strasbourg).

Sur la région Rhône-Alpes, nous avons choisi pour l'instant de tisser des liens avec les usagers afin d'imposer d'autres choix à la direction en mettant pour cela la pression sur le Conseil Régional.

Déjà 3000 usagers des TER de la région Rhône-Alpes ont signé la pétition contre l'EAS lancée par SUD-Rail.

Les équipes SUD-Rail se mobilisent en allant à la rencontre des usagers des TER depuis maintenant plus de 2 mois.

L'accueil est très bon et les usagers soutiennent notre action.

Faites signer la pétition en ligne : <http://www.lapetition.com/sign1.cfm?numero=1937>

UN PETIT POINT DE RÈGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

Les RP et les RM ne peuvent être supprimés

Sur l'ECT de Lyon, il existe un accord local qui rend les RP et RM inamovibles.

Que votre grille vous fasse dérouler au delà de 126 RP + RM n'autorise pas la CPST à vous retirer des RP ou des RM.

En cas de problème, contactez un délégué SUD-Rail.

La SNCF m'a tuer !

C'était il y a encore seulement 10 ans, on rejoignait une « grande maison » publique : la SNCF. Elle nous accueillait dans sa famille et on était plein d'entrain.

Ça tombait bien car c'est en arpentant les chemins de fer que se dérouleraient nos plus belles années.

Alors on nous a dit : Un roulant, ça travaille la nuit, ça passe Noël dans un foyer, ne connaît pas les dimanche en famille. Il faut dormir dans les lits de tout le monde, se lever parfois quand les autres se couchent, apprendre à manger n'importe où, n'importe quand et n'importe comment.

Dix ans après, les aiguilles de l'horloge biologique se dérèglent mais c'est le prix à payer quand on devient contrôleur.

On nous a aussi dit : En contrepartie, à 55 ans, tu pourras voir tes enfants grandir, voyager, profiter car tu rejoindras la grande famille des retraités et puis Boum !!!

La SNCF a déraillé. Nos dirigeants, main dans la main avec nos gouvernants, ont piétiné nos contrats de travail pour piller nos retraites. Ils ont saccagé notre métier avec des départs de trains automatisés, des annonces robotisées au son métallique, et la promesse future de brigades sédentaires errant dans des gares déshumanisées.



**Au 31
décembre,
vous devez
avoir pris
au minimum :**

116 RP

126 RP + RM

52 RP doubles

12 RP les SA-DI

22 DI

(toutes absences confondues)

**Vous devez
avoir pris le AH**
(journée syndicale)

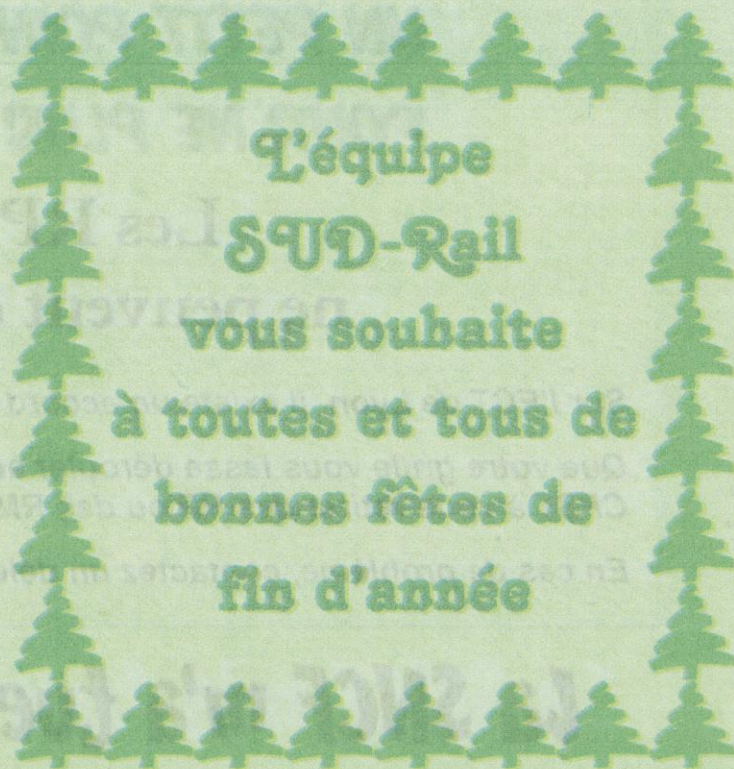
BON À SAVOIR...

• Y'a déjà embrouille entre les RET d'ID TGV :

ils sont 3 à avoir pris possession des postes de RET au sein de la filiale ID TGV. Est-ce dû à la course à un poste plus élevé au sein de la filiale ? Ou simplement à des jalousies ? Toujours est-il que ça se casserait grave du sucre sur le dos ! Attention, au 2e étage de l'ECT, les murs ont des oreilles !

• Temps de trajets en

RHR : La direction veut supprimer les temps de trajets (MAP ou taxis) de tous les RHR. 2 conséquences, encore plus de productivité dans les journées de travail, temps de trajet sur votre temps personnel. Signez la pétition nationale SUD contre ce choix d'entreprise.



AGENDA

22 janvier : DP

29 janvier : Grève générale
public/privé

La petite maxime du VENT DU SUD n° 43

*« A vous de voir. Le monde ne sera sauvé,
s'il peut l'être, que par des insoumis »*